GUNMA TOYOTA GROUPの

奨学金制度とは



自動車整備士として将来一緒に働く仲間の修学を支援する制度です

弊社の奨学金制度は、自動車整備士として将来一緒に働く仲間を支援するための制度です。自動車整備士を目指す学生の皆さんに入学一時金のほか毎月45,000円を無利子で貸与し、経済的な側面から修学を支えます。自動車整備士を養成する専門学校と共同実施している奨学金制度のため、ご利用いただく方は、弊社が提携する専門学校から進学先を選んで修学し、卒業後は群馬トヨタグループ各社のいずれかを就職先候補として志望していただきます。詳細は制度規定をご確認ください。

ご相談
↓
申請手続き／審査＆結果
↓
奨学金貸与の契約
↓
奨学金の貸与
↓
卒業・入社
↓
奨学金の返済

奨学金申請手続きの流れ

ご相談

ご相談窓口

弊社の奨学金制度を利用されたい方は、下記の窓口へご連絡ください。制度について詳しく説明いたします。

群馬トヨタグループ株式会社　奨学金相談窓口
〒370-0045 群馬県高崎市東町80
TEL: 027-323-7044

申請書の提出

提出書類

奨学金制度の申請には、下記の書類が必要です。

①奨学金申請書　②履歴書　③健康診断書　④成績証明書
⑤その他審査にあたり専門学校及び弊社が必要と認める書類

審査／結果のご連絡

面接と審査の後、承認／不承認の結果をご連絡いたします。

奨学金貸与の契約

承認された方には、契約書への記入・捺印をしていただきます。
その際、親権者及び連帯保証人の方の自署・捺印が必要です。

指定口座へ振込み

指定期日までに弊社から申請者指定口座に奨学金を振込みます。

奨学金 利用モデルケース

Case 01	Case 02	Case 03
1級自動車整備科（4年コース）	車体整備科（3年コース）	2級自動車整備科（2年コース）
入学一時金 支給 50万円	入学一時金 支給 50万円	入学一時金 支給 50万円
奨学金 支給 4年 月額 45,000円×48ヶ月	奨学金 支給 3年 月額 45,000円×36ヶ月	奨学金 支給 2年 月額 45,000円×24ヶ月
卒　業	卒　業	卒　業
入　社	入　社	入　社
奨学金 返済 7年 月額 19,000円×84ヶ月	奨学金 返済 7年 月額 14,000円×84ヶ月	奨学金 返済 7年 月額 9,000円×84ヶ月

奨学金 残額免除
「自動車整備士国家2級を取得」かつ「入社後7年勤務」

奨学金の返済ルールについて	1．入学一時金及び奨学金は貸与とする。 ただし奨学金が返済免除になる場合もある。（※奨学金制度規定「12.奨学金の返済免除」を参照） 2．整備科のコース（通学年数）により奨学金の金額は異なるため、返済金額もコースにより異なる。 3．奨学金を7年（＝84回）にわたり規定の金額を返済する。

奨学金を活用した先輩 インタビュー

経済的負担も減り、目標に向けて勉強に専念

群馬トヨタ自動車　安中杉並木店　柳澤岳良

工業高校卒業後、トヨタ東京自動車大学校の2級課程に進学しました。奨学金利用をしたメリットは、アルバイトをしなくて済んだこと。アルバイト疲れで授業中に居眠りをしてしまう友人も多い中、私はしっかりと勉強でき、健康的な生活を送ることができました。就職先として群馬トヨタ自動車を志望できることも、親の安心感につながったと思います。奨学金利用の手続きで会社の方と接する機会もあり、「この会社に入社したい」と目標が定まりました。





決意を後押し、憧れの会社に入社するきっかけ

群馬トヨタ自動車　伊勢崎つなとり店　鈴木綾人

高校卒業後の進路として、自動車部品製造の工場に就職するか、自動車に関わる専門学校に進学するか、当時は迷っていました。そんな中、GTGの奨学金制度を知り、経済的負担を抑えて進学できることから群馬自動車大学校への進学を決意できました。実は、高校の登下校時に毎日本社の前を通っていて、生き生きと働くスタッフの方々を見ていたこともあり、将来の就職先としても憧れていました。





※所属は2025年3月時点のもの

奨学金制度規定

01 奨学金制度の目的

当制度は、自動車整備士を養成する自動車整備学校（以下、「専門学校」という）と提携する群馬トヨタグループ株式会社（以下、「弊社」という）が、自動車整備士を目指す学生（以下、「奨学生」という）に対し、修学を支援する為に共同で実施する奨学金制度です。弊社は専門学校から委託を受けて、学生に対し奨学金を貸付け、学生の修学を支援します。

02 業務委託専門学校

- トヨタ東京自動車大学校
- 群馬自動車大学校
- 太田自動車大学校
- 日本自動車大学校

その他の自動車整備学校については、当制度窓口にお問い合わせください。

03 対象者の資格

1. 群馬県／市町村内の高等学校に在学中で、県内外の主要な自動車整備学校（専門学校）に進学を希望する学生。
2. 自動車整備学校（専門学校）を卒業後、群馬トヨタグループの各社に入社を希望する学生。
3. 奨学生は、他の同種奨学金の貸与を受けていない者に限る。

04 申請に必要な書類

当規定に従い、奨学金貸与を希望する場合は、下記の書類を弊社へ提出いただきます。

1. 奨学金申請書（別紙）
2. 本人の履歴書（別紙）
3. 本人の健康診断書
4. 本人の成績証明書
5. その他審査にあたり専門学校及び弊社が必要と認める書類

05 奨学金の額（無利子）

1. 入学金相当額を入学一時金として貸与

入学一時金	50万円

2. 自動車整備学校の専攻課程（4年・3年・2年）に在籍している期間中の授業料、実習費、施設費などの補助として毎月45,000円を貸与

1級自動車整備科（4年コース）	216万円	在学期間48ヶ月×45,000円
車体整備科（3年コース）	162万円	在学期間36ヶ月×45,000円
2級自動車整備科（2年コース）	108万円	在学期間24ヶ月×45,000円

※ただし返済が免除になる場合もあります。「12.奨学金の返済免除」を参照



06 審査・承認および通知

「奨学金制度規定」に定める資格要件及び申請者の「人物、健康、学力等」を「面接、提出書類、弊社所定の試験等」により総合的に審査し、奨学金貸与の承認／不承認を決定します。承認された場合は、「奨学金貸与決定通知書」を以って申請者本人に通知します。

07 契　約

申請者が「奨学金貸与決定通知書」を受領した場合は、速やかに弊社と「奨学金貸与契約書」を以って契約を締結していただきます。

未成年者契約時の法定代理人について

未成年者が契約をする場合には、原則として法定代理人（親権者（父母）や未成年後見人）の同意が必要とされています。奨学金貸与契約の締結にあたっては、本人の他に親権者の方の自署、捺印もお願いいたします。

連帯保証人について

連帯保証人は、申請者本人が返済しない場合に代わって返済する人です。連帯保証人は2名必要です。1名は原則として父母（父母がいない等の場合は、兄姉・おじおば等4親等以内の成人親族）。もう1名は本人・父母とは別生計の4親等以内の成人親族とします。（契約締結時、連帯保証人は、印鑑証明書および収入に関する証明書の提出が必要）

08 奨学金の貸与

契約締結後、弊社から入学一時金（上限50万円）ならびに毎月45,000円を申請者指定の口座へ振込みます。

09 契約記載内容の変更連絡

申請者は、下記の場合、速やかに自動車整備学校及び弊社に連絡し、必要な手続きをとる必要があります。

- 休学、復学、転学、編入学、留学又は退学したとき
- 連帯保証人を変更するとき
- 奨学金を辞退するとき
- 本人、連帯保証人の氏名、住所、その他重要な事項に変更があったとき

10 返　済

奨学金の返済は下記の通りです。

時　期	群馬トヨタグループの各社へ入社後、毎月の給与より天引き
返済額	1級自動車整備科（4年コース） ▶ 毎月 19,000円 車体整備科（3年コース） ▶ 毎月 14,000円 2級自動車整備科（2年コース） ▶ 毎月 9,000円
返済予定	返済開始予定月：入社月より 返済終了予定月：入社後7年経過月
返済総額	専攻課程により異なる
残金の返済	群馬トヨタグループの各社へ入社後、返済終了前（7年未満）に退職した場合は、残金を一括返済するものとする。
返済の延滞	奨学金の返済が延滞した場合、返済しなければならない金額に対し「年14.6% 」の割合で延滞金が課されます。また、連帯保証人の方へ請求することになります。場合によっては、期限の利益を喪失し法的手続きをとることがあります。なお、この手続きにかかった費用は申請者の負担となります。

奨学金の返済の猶予

奨学金の返済中に災害や疾病などのやむを得ない事情によって返済が困難になった場合は、群馬トヨタグループの各社に願い出ることによって返済期限が猶予されることがあります。（猶予を認めるか否かは群馬トヨタグループの各社が判断します）

11 貸与取止め、一括返済

下記の事項のいずれかに該当する場合は、奨学金を貸与しない、またはすでに貸与した入学一時金、奨学金全額を弊社に一括返済するものとします。但し、「休学、留年」については、やむを得ない事情がある場合、弊社に願い出ることによって上記措置が猶予されることがあります。(猶予を認めるか否かは弊社が判断します)

- 自動車整備学校に入学しなかった、または不合格となった場合
- 自動車整備学校を退学、休学、または長期にわたって欠席した場合
- 疾病のため修学の見込みがないと弊社が判断した場合
- 停学、その他の処分を受けた場合
- 留年するなど、学業成績または性行が著しく不良となったと弊社が判断したとき
- 入社試験実施後、群馬トヨタグループの各社に採用されなかった場合
- 進路先として群馬トヨタグループの各社を志望しなかった場合

12 奨学金の返済免除

自動車整備士国家2級を取得し、かつ入社後7年勤務した場合は以下金額の返済を免除します。

1級自動車整備科(4年コース)	1,064,000円
車体整備科(3年コース)	944,000円
2級自動車整備科(2年コース)	824,000円

13 紛争の解決

当該奨学金制度について、当規定に定めの無い事案が発生した場合は、申請者と弊社間の友好的な協議を通じて解決するものとします。

14 適　用

1. 当規定は、群馬トヨタグループ株式会社と借主が別途締結した「奨学金貸与契約書」の細部条件を規定するものです。
2. 当規定は、平成26年10月1日から運用します。当規定の内容は、弊社の都合により予告なく変更する場合があります。

15 その他(弊社との連絡)

自動車整備学校在学中、長期休暇等での帰省の際には、弊社への訪問により、学生生活の状況(授業の状況、生活状況、学業成績など)を伺わせていただきます。
また、弊社担当者より定期的に連絡をさせていただくことがあります。

奨学金受付企業

奨学金制度の受付をしている企業は次の4社です。

■群馬トヨタ自動車(トヨタ・レクサス・フォルクスワーゲン車の整備)
■ネッツトヨタGTGぐんま(トヨタ車の整備)
■トヨタL&F群馬(フォークリフトの整備)
■RIKISO(新車点検整備・部品の取り付け、板金・塗装作業)


群馬トヨタ自動車


ネッツトヨタGTGぐんま


トヨタL&F 群馬


RIKISO

先輩 × 後輩 対談 クロストーク



先輩
ニノミヤ トモアキ
氏名:二ノ宮 知晃
入社年:2018年
卒業校/課程:
群馬自動車大学校
1級自動車整備科

後輩
ヒメノ リオ
氏名:姫野 璃央
入社年:2023年
卒業校/課程:
群馬自動車大学校
1級自動車整備科

良好なコミュニケーションから、仲間の信頼関係が生まれます

姫　野:実際に店舗で働くと様々なケースがあり、学校で学ぶのとは違いますね。いろいろと教えてもらい助かっています。

二ノ宮:私もそんな時代があったよ。でも、トレーニングセンター※1で学んだことからさらに応用って感じでしょ?

姫　野:はい、入社後2ヶ月間の研修はとても良い経験でした。学校は教本に沿って学びましたが、研修はより実践的ですよね。

二ノ宮:そうだね、研修はどんどん進化してるから後輩が羨ましいよ。実際に部品をバラしたり、組み立てたり理解が深まるよね。

姫　野:お客様応対や電話のマナーなども役立ちました。店舗に配属された時の不安を一つひとつ解消してくれました。

二ノ宮:研修で同期と会うと刺激になるよね。他の店舗やネッツ、L&Fのエンジニアなど仲間も成長しているし。

姫　野:自分が店舗でどれだけ面倒を見てもらえているのかも実感します。相談しやすい環境は他の店舗も変わらないようですね。

二ノ宮:うん、実は、新人それぞれの個性に合った教え方を心掛けているんだよ。相談しやすい人間関係は昔も今も変わらないよ。

姫　野:そうだったんですね。食事や遊びに連れていってもらったり、プライベートの相談もできたり、この職場で本当に良かったです。



※注1:群馬トヨタグループ所有の研修施設のこと

姫　野:実は私が作業をしていると、先輩の方々が声をかけてくれるんです。何をしているのかわかっていらっしゃるようで・・・。

二ノ宮:それはそうだよ。事前に修理書に目を通して、作業しやすいように準備したり、教えるポイントを押さえているからね。

姫　野:やっぱりそうですか。だから大丈夫かな?って気にかけてくれるんですね。相談したら必ず応えてもらえるのも納得です。



二ノ宮:私たちも若手の頃は、先輩方にそうしてもらっていたからね。代々受け継がれていくGTGならではの良い風土だよ。

姫　野:今は、きちんと一つひとつ理解しながら作業させてもらえて助かっています。あとは効率よくスピードアップしたいです。

二ノ宮:良い心掛けだね。まずは、どんなケースがあってもしっかりと対応できるように理解しながら技術を磨こう。お客様の安心が第一だよ。

姫　野:私も頼られる先輩になれるようにがんばります。後輩が来るのは楽しみだけど、まずは自分を磨かないとですね。

二ノ宮:頼りにしてるよ!でも、私も負けずに成長し続けていくからね。

姫　野:先輩の背中を追いかけて、良いところはどんどん真似していきますよ!これからもよろしくお願いします。

エンジニア職の魅力　コメント集



ネッツトヨタGTGぐんま

貴重な車に触れる機会があります。
実際の作業を通じて学校よりも深い知識が身に付きます。



群馬トヨタ自動車

自分が携わった車で、お客様にたくさんの思い出を作っていただけるのが嬉しいです。



群馬トヨタ自動車

車両知識はもちろん、技術力、対応力が身に付きます。
お客様から学ぶことも多く毎日が楽しいです。



仕事の幅が広がり、検定に挑戦することで、自身のスキルアップが実感できます。

トヨタL&F群馬



作業を重ねていく中で車や自分自身と向き合い、高い完成度を追求していけます。

RIKISO



責任を持って丁寧にした仕事が報われることです。
お客様から直接「ありがとう」と言っていただけます。

群馬トヨタ自動車

GTGのイイところ　コメント集



群馬トヨタ自動車

社員のことを考えている会社です。
待遇が安定しており安心して働けます。



トヨタL&F群馬

“地域に輝きをもたらす”べく地域貢献活動に積極的に参加しています。



群馬トヨタ自動車

趣味のコミュニティを通じてプライベートでの交流も多くアットホームな環境です。



職種を問わず様々な方と接することができ、自分の価値観や視野が広がります。

RIKISO



GTGで働いていることを自慢できるところです。働くモチベーションにつながります。

ネッツトヨタGTGぐんま



グループ間の仲間同士で切磋琢磨しながら、スキルを磨いています。

群馬トヨタ自動車

GTGでともに成長しよう

職場環境





※テクノショップの様子



※クリーニング施設の様子

働きやすい職場環境づくりのために、冷暖房完備のテクノショップは常にクリーンに保ち、エンジニアのユニフォームはRIKISO施設内に集めてクリーニングを行っています。何より大切にしているのは人間関係。エンジニア同士のコミュニケーションはもちろん、職種の垣根なく会話が弾み、活気のあふれる職場です。

育成制度
キャリア・資格





グループ各社のエンジニアが集まる集合研修や、スキルアップのための実技研修など、キャリアに応じた様々な育成制度を用意しています。研修に専念できる環境としてGTGトレーニングセンターも新築。業務に関する資格やトヨタ検定など資格取得も応援しています。一歩ずつ着実に学び続け、スキル向上とレベルアップが実務で実感できる育成制度です。

入社後2ヶ月間の新人エンジニア研修
- 配属後の不安を解消する実践的な研修で知識と技術を磨きます

店舗へ配属
- **エルダー制度**
  先輩が一対一でサポートします
- **1on1ミーティング**
  上司と定期的に日常業務の相談をします

充実した研修でサポート
- エンジニアステップ教育
- トヨタ自動車（メーカー）研修
  ※トヨタ自動車の施設で集合型の研修実施
- トヨタサービス技術検定（G3・G2・G1・TOP CREW）
- TEAM-GP（eラーニング）
- サービス技術コンクール　他



※各社により研修プログラムは異なります